

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
**к договору о предоставлении информационных услуг.**

г. Тверь

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОКАЗЫВАЕМЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ УСЛУГ:**

1. История событий транспортного средства в табличном виде за выбранный период с указанием:
  - скорости и направления передвижения,
  - местоположения с указанием адреса (при наличии в базе данных сервера),
  - состояния дискретных датчиков (зажигания, «тревожной» кнопки, состояния дверей «открыто/закрыто», исполнительных механизмов - «гидравлика», «пневматика», «щетки», «лебедка», «бочка» и т.п.),
  - состояния аналоговых датчиков (уровня топлива, температуры и др.),
  - одометра (спутникового/колесного),
  - показания данных с CAN-шины а/м (уровень топлива в баке, расход топлива, обороты двигателя, температура охлаждающей жидкости, состояние педалей тормоза и сцепления, состояние круиз - контроля, колесного одометра и др.),
  - состояния подключенных управляемых выходов («зуммер», блокировка двигателя/стартера и др.),
  - сотового оператора связи,
  - типа доставки данных (GPRS/Архив),
  - ID водителя,
  - флагов "резкое ускорение" / "резкое торможение",
2. Маршрут передвижения транспортного средства с отображением на карте и указанием временных меток, направления движения, фиксацией стоянок/остановок, возможностью выбора точек для показа детальной информации;
3. Графическое отображение всех параметров движения и подключенных датчиков за выбранный период времени с возможностью масштабирования, выбора точек для показа детальной информации (включая переход в график работы и историю);
4. Текущее состояние транспортного средства с указанием:
  - ESN устройства, модели ТС, инвентарного номера,
  - информации о прицепах, закрепленных за ТС,
  - информации о водителях, закрепленных за ТС,
  - текущих настроек опроса устройства (расстояние опроса, период опроса, интервал передачи данных - для роуминга),
  - скорости и направления передвижения,
  - местоположения с указанием адреса (при наличии в базе данных сервера),
  - состояния дискретных датчиков (зажигания, «тревожной» кнопки, состояния дверей «открыто/закрыто», исполнительных механизмов - «гидравлика», «пневматика», «щетки», «лебедка», «бочка» и т.п.),
  - состояния аналоговых датчиков (уровня топлива, температуры и др.),
  - одометра (спутникового/колесного),
  - показания данных с CAN-шины а/м (уровень топлива в баке, расход топлива, обороты двигателя, температура охлаждающей жидкости, состояние педалей тормоза и сцепления, состояние круиз - контроля, колесного одометра и др.),
  - состояния подключенных управляемых выходов («зуммер», блокировка двигателя/стартера и др.),
  - сотового оператора связи,
  - ID водителя (при активированной системе идентификации водителя),
  - флагов "резкое ускорение" / "резкое торможение",
  - заметок, введенных в систему, с указанием даты и времени их создания,
  - закрепленных контрольных зон,
  - уведомлений, привязанных к ТС,
5. Информация о состоянии связи с бортовым устройством с указанием сотового оператора, режима передачи данных (архив/GPRS), временного интервала с момента получения последнего пакета;
6. Управление транспортными средствами с возможностью редактирования информации (номер, тип, модель, инвентарный номер, смены, топливная карта, телефон, Дата ближайшего ТО, Дата истечения срока действия страховки, дата очередной калибровки тахографа, максимально допустимая скорость, периодичность тех обслуживания, серия и номер свидетельства о регистрации);
7. Управление датчиками (дискретными, аналоговыми, виртуальными входами, управляемыми выходами). Управление наборами датчиков (ввод наименований, учет состояний датчиков, установка влияния "зажигания", калибровка). Возможность экспорта введенных настроек датчиков на другие ТС;
8. Управление водителями с возможностью редактирования информации (ФИО, контактные телефоны, адрес, e-mail, водительское удостоверение, идентификатор ключей) и прикрепления к выбранному транспортному средству;

9. Управление прицепами с возможностью редактирования информации (номер, модель и тип) и прикрепления к выбранным транспортным средствам (тягачам);
10. Управление диспетчерами, включая редактирование информации (телефон, адрес, e-mail) с возможностью прикрепления к выбранным транспортным средствам. Определение типа доступа и даты блокировки;
11. Управление контрольными зонами (включая указание названия, типа, цвета, радиуса, скоростного режима, описания), с возможностью создания списков зон/маршрутов для выбранных транспортных средств. Привязка контрольных зон к транспортным средствам;
12. Формирование отчета по расходу/заправкам/сливам за выбранный период времени. Детальный, посменный и сводные отчеты о пробеге и расходе топлива. Фиксация событий по топливным картам (в случае наличия данных по транзакциям).
13. Формирование отчета "детализация движения" за выбранный период времени. Фиксация состояний "стоянка", "остановка", "холостой ход" и "движение", времени и пробега каждого из состояний;
14. Формирование интерактивного отчета по работе автопарка (График работы) с фиксацией времени работы/простоя каждого транспортного средства, с учетом режима «холостой ход» и детализацией выбранных периодов);
15. Формирование отчета о прохождении маршрута через контрольные зоны за выбранный период времени с указанием времени въезда/выезда, а также пробегом и временем транзита между зонами;
16. Формирование отчета о превышении скорости в контрольных зонах за выбранный период времени с указанием установленных пределов скорости в зонах и фактической скорости, периода превышения скорости, времени въезда/выезда;
17. Формирование отчета о срабатывании контрольного датчика в контрольных зонах. с указанием интервалов времени срабатывания. Фиксация нарушений - срабатывание датчиков вне разрешенных зон.
18. Формирование отчета по пройденному расстоянию с фиксацией посуточного и общего пробега транспортного средства;
19. Формирование отчета по контролю действий водителя (при использовании идентификации водителей по ключам) с фиксацией числа экстренных ускорений, торможений, превышения допустимой скорости. Формирование бальной системы оценок;
20. Формирование отчета по безопасности вождения с фиксацией числа экстренных ускорений и торможений на 100км в баллах, указанием максимальной скорости и временем (в %) ее превышения. Формирование бальной системы оценок;

Перечень услуг, выделенных **жирным шрифтом**, является базовым (при установке бортового устройства на а/м с подключением датчика "зажигания").

Пользователь имеет возможность самостоятельно настраивать и выбирать объем предоставляемых услуг в зависимости от подключенных к устройству датчиков.

Утверждаю

ИП Кудоярова Ольга Викторовна

\_\_\_\_\_ (О.В. Кудоярова)

**Внимание!**  
**Приложение считается согласованным и принятым пользователем  
в момент подписания основного договора.**