

Правила ЕЭК ООН № 105 "Единые предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении их конструктивных особенностей*" (с изменениями и дополнениями)

Пересмотр 2 28 сентября 2011 г.

Включает все тексты, действующие на настоящий момент:

Поправки серии 05 - дата вступления в силу: 23 июня 2011 г.

Дополнение 1 к поправкам серии 05 - Дата вступления в силу: 18 ноября 2012 г.

Исправление 1 к дополнению 1 к поправкам серии 05 - дата вступления в силу: 6 февраля 2013 г.

1. Область применения

Положения настоящих Правил применяются к конструкции базовых моделей механических транспортных средств категории N и их прицепов категории O*(1), которые предназначены для перевозки опасных грузов и на которые распространяется действие раздела 9.1.2 приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

2. Определения

Для целей настоящих Правил:

2.1 "базовое транспортное средство" (именуемое далее "транспортное средство") означает транспортное средство, состоящее из шасси с кабиной, тягач для полуприцепа, прицеп-шасси или прицеп с несущим кузовом, предназначенные для перевозки опасных грузов;

2.2 "тип транспортного средства" означает транспортные средства, которые не имеют существенных различий в отношении конструктивных особенностей, указанных в настоящих Правилах.

3. Заявка на официальное утверждение

3.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении его конструктивных особенностей подается изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

3.2 К заявке на официальное утверждение прилагаются перечисленные ниже документы в трех экземплярах и следующая информация:

3.2.1 подробное описание типа транспортного средства с указанием его конструкции, двигателя (с воспламенением от сжатия/с принудительным зажиганием), размеров, компоновки и использованных для его изготовления материалов;

3.2.2 обозначение транспортного средства в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ (EX/II, EX/III, AT, FL, OX, MEMU);

3.2.3 чертежи транспортного средства;

3.2.4 максимальная технически допустимая масса (кг) укомплектованного транспортного средства.

3.3 Технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения, представляется транспортное средство, являющееся представителем типа транспортного средства, подлежащего официальному утверждению.

4. Официальное утверждение

4.1 Если транспортное средство, представленное для официального утверждения на основании настоящих Правил, удовлетворяет положениям нижеследующего пункта 5, то на данный тип транспортного средства предоставляется официальное утверждение.

4.2 Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 05 для Правил с внесенными в них поправками серии 05) указывают серию поправок, соответствующих самым последним существенным техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства по смыслу вышеизложенного пункта 2.2.

4.3 Договаривающиеся стороны уведомляются об официальном утверждении или распространении официального утверждения типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

4.4 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен ставиться на видном и легко доступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий из:

4.4.1 круга с проставленной в нем буквой "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение*(2);

4.4.2 номера настоящих Правил, буквы "R", тире и номера официального утверждения, проставленных справа от круга, предписанного в пункте 4.4.1, и

4.4.3 дополнительного условного обозначения, отделенного от номера официального утверждения и состоящего из символа, указывающего на тип транспортного средства в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ. В случае транспортных средств MEMU в качестве идентифицирующего символа может использоваться "EX/III".

4.5 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании одного или нескольких других правил, прилагаемых к настоящему Соглашению, в той же самой стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то условное обозначение, предписанное в пункте 4.4.1, можно не повторять; в этом случае номера правил и официального утверждения и дополнительные условные обозначения всех правил, на основании которых было предоставлено официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение в соответствии с настоящими Правилами, должны быть расположены в колонках справа от условного обозначения, предписанного в пункте 4.1.1.

4.6 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.

4.7 Знак официального утверждения помещается рядом с устанавливаемой изготовителем табличкой с характеристиками транспортного средства или на ней.

4.8 В приложении 2 к настоящим Правилам приведены в качестве примера схемы знаков официального утверждения.

5. Технические положения

5.1 В зависимости от их обозначения транспортные средства должны соответствовать приведенным ниже положениям, указанным в нижеследующей таблице*(3).

Для целей настоящих Правил транспортные средства MEMU должны отвечать требованиям, применимым к транспортным средствам EX/III.

Транспортные средства, официально утвержденные как соответствующие требованиям, применимым к транспортным средствам EX/III, на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 05, считаются соответствующими требованиям, применимым к транспортным средствам MEMU.

		Обозначение транспортного средства (в соответствии с главой 9.1 приложения В к ДОПОГ)				
Технические характеристики		EX/II	EX/III	AT	FL	OX
5.1.1	Электрооборудование					
5.1.1.2	Электропроводка		X	X	X	X
5.1.1.3	Главный переключатель аккумуляторной батареи					
5.1.1.3.1			X		X	
5.1.1.3.2			X		X	
5.1.1.3.3					X	
5.1.1.3.4			X		X	
5.1.1.4	Аккумуляторные батареи	X	X		X	
5.1.1.5	Электроцепи, постоянно находящиеся под напряжением					
5.1.1.5.1					X	
5.1.1.5.2			X			
5.1.1.6	Электрооборудование, расположенное позади кабины водителя		X		X	
5.1.2	Предотвращение опасности возникновения пожара					
5.1.2.2	Кабина транспортного средства					X
5.1.2.3	Топливные баки	X	X		X	X
5.1.2.4	Двигатель	X	X		X	X
5.1.2.5	Система выпуска отработавших газов	X	X		X	
5.1.2.6	Износостойкая тормозная система транспортного средства		X	X	X	X
5.1.2.7	Топливные обогревательные приборы					
5.1.2.7.1		X	X	X	X	X
5.1.3	Тормозное оборудование	X	X	X	X	X
5.1.3.1			X	X	X	X
5.1.3.2		X				
5.1.4	Устройство ограничения скорости	X	X	X	X	X
5.1.5	Сцепные устройства для прицепов	X	X			

5.1.1 Электрооборудование

5.1.1.1 Общие положения

Установленное электрооборудование в целом должно удовлетворять нижеследующим положениям в соответствии с таблицей, приведенной в пункте 5.1.

5.1.1.2 Электропроводка

5.1.1.2.1 Сечение проводов должно быть достаточно большим во избежание перегрева. Провода должны быть соответствующим образом изолированы. Все электрические цепи должны быть защищены плавкими предохранителями или автоматическими выключателями, кроме электрических цепей:

- a) от аккумуляторной батареи до систем холодного пуска и остановки двигателя;
- b) от аккумуляторной батареи до генератора переменного тока;
- c) от генератора переменного тока до блока плавких предохранителей или автоматических выключателей;
- d) от аккумуляторной батареи до стартера;
- e) от аккумуляторной батареи до управляющего блока износостойкой тормозной системы, если эта система является электрической или электромагнитной;
- f) от аккумуляторной батареи до электрического механизма подъема оси балансира тележки.

Вышеупомянутые незащищенные электрические цепи должны иметь минимальную протяженность.

5.1.1.2.2 Электропроводка должна быть жестко закреплена и расположена так, чтобы провода были надежно защищены от механических и термических воздействий.

5.1.1.3 Главный выключатель аккумуляторной батареи

5.1.1.3.1 Выключатель, предназначенный для разрыва электрических цепей, должен быть расположен как можно ближе к аккумуляторной батарее. Если используется однополюсный выключатель, то он должен быть установлен на проводе питания, а не на проводе заземления.

5.1.1.3.2 Устройство, управляющее выключателем, должно быть расположено в кабине водителя. Оно должно быть легкодоступным для водителя и иметь четкую маркировку. Оно должно быть защищено от случайного воздействия. Такая защита обеспечивается кожухом, необходимостью двойного нажатия или другими средствами. Могут быть установлены дополнительные управляющие устройства при условии, что они имеют четкую маркировку и защищены от случайного воздействия. Если управляющее(ие) устройство(а) имеет(ют) электрический привод, то цепи управляющего(их) устройства (устройств) должны соответствовать требованиям пункта 5.1.1.5.

5.1.1.3.3 Выключатель должен иметь оболочку, обладающую защитой степени IP65 в соответствии со стандартом МЭК 60529.

5.1.1.3.4 Контакты кабеля на главном выключателе аккумуляторной батареи должны иметь защиту степени IP54. Однако этого не требуется, если контакты заключены в оболочку, которая может являться контейнером аккумуляторной батареи. В этом случае достаточно изолировать контакты для защиты от короткого замыкания, например с помощью резинового колпачка.

5.1.1.4 Аккумуляторные батареи

Клеммы аккумуляторной батареи должны быть электрически изолированы или находиться под крышкой контейнера аккумуляторной батареи. Если аккумуляторные батареи не расположены под капотом двигателя, то они должны быть помещены в вентилируемый контейнер.

5.1.1.5 Электроцепи, постоянно находящиеся под напряжением

5.1.1.5.1 Элементы электрооборудования, включая провода, остающиеся под напряжением при разомкнутом положении главного выключателя аккумуляторной батареи, должны иметь характеристики, позволяющие использовать их в опасных зонах. Такое оборудование должно отвечать соответствующим требованиям стандарта МЭК 60079 *(4), части 0 и 14, и дополнительным применимым требованиям этого стандарта МЭК, части 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 и 18 *(5).

Для применения стандарта МЭК 60079, часть 14 *(5), используется следующая классификация:

Электрооборудование, постоянно находящееся под напряжением, включая провода, которые не подпадают под действие пунктов 5.1.1.3 и 5.1.1.4, должно отвечать общим требованиям к электрооборудованию для зоны 1 или требованиям к электрооборудованию, размещенному в кабине водителя, для зоны 2. Должны соблюдаться требования для группы взрывоопасности IIC, температурный класс T6.

Провода питания для постоянно находящегося под напряжением электрооборудования либо должны соответствовать положениям стандарта МЭК 60079, часть 7 ("Повышенный уровень безопасности") и быть защищены плавким предохранителем или автоматическим выключателем, находящимся как можно ближе к источнику питания, либо в случае "принципиально безопасного оборудования" должны быть защищены барьером безопасности, размещенным как можно ближе к источнику питания.

5.1.1.5.2 Обходные соединения с главным выключателем аккумуляторной батареи электрооборудования, которое должно оставаться под напряжением при разомкнутых контактах главного выключателя аккумуляторной батареи, должны быть защищены от перегрева с помощью соответствующих средств, таких как плавкий предохранитель, автоматический выключатель или барьер безопасности (ограничитель тока).

5.1.1.6 Положения, касающиеся элементов электрооборудования, расположенных позади кабины водителя

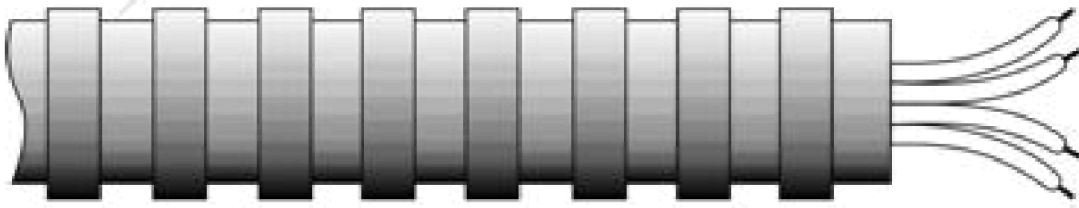
Установка всех устройств должна быть спроектирована, выполнена и снабжена средствами защиты так, чтобы при нормальных условиях эксплуатации транспортных средств она не могла вызвать возгорания или короткого замыкания и чтобы опасность возгорания или короткого замыкания была сведена к минимуму в случае столкновения или деформации. В частности:

5.1.1.6.1 Электропроводка

Электропроводка, расположенная позади кабины водителя, должна быть защищена от ударов, абразивного износа и истирания при нормальных условиях эксплуатации транспортного средства. Примеры соответствующих мер защиты приведены на рис. 1, 2, 3 и 4, ниже. Однако кабели датчиков антиблокировочных устройств не нуждаются в дополнительной защите.

Рис. 1

Гофрированная трубка из полиамида

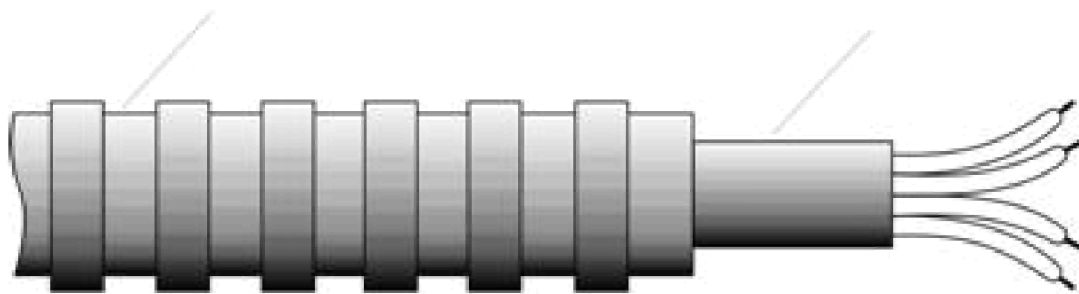


Отдельные изолированные провода

Рис. 2

Гофрированная трубка из полиамида

Изолирующая оплетка

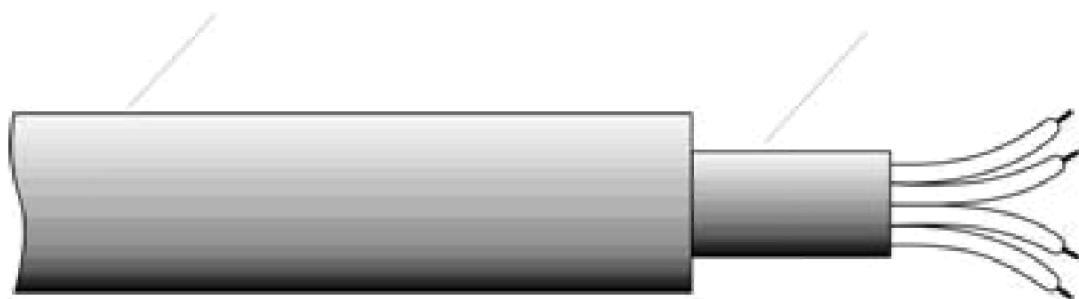


Отдельные изолированные провода

Рис. 3

Полиуретановая оплетка

Внутренняя изолирующая оплетка

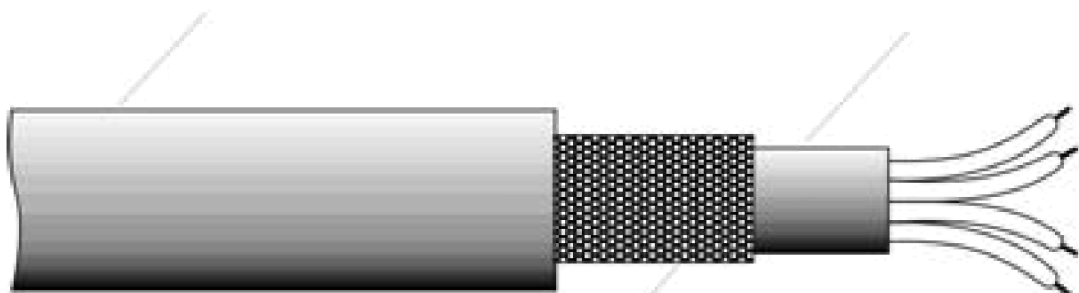


Отдельные изолированные провода

Рис. 4

Наружная оболочка

Внутренняя оболочка



Отдельные изолированные провода

Перфорированная металлическая оболочка

5.1.1.6.2 Осветительные приборы

Применение ламп накаливания с винтовым цоколем не допускается.

5.1.1.6.3 Электрические соединения

Электрические соединения ...стандартом МЭК 60529 и должны быть сконструированы таким образом, чтобы исключить возможность непреднамеренного рассоединения. Соединители должны соответствовать стандартам ISO 12098:2004*(6), ISO 7638:2003*(6) и EN 15207:2006 в зависимости от конкретного случая.

5.1.2 Предотвращение опасности возникновения пожара

5.1.2.1 Общие положения

Изложенные ниже технические положения применяются в соответствии с таблицей, приведенной в пункте 5.1.

5.1.2.2 Кабина транспортного средства

Если кабина водителя изготовлена не из трудновоспламеняемых материалов, то позади кабины должен быть установлен экран из металла или другого подходящего материала, ширина которого должна быть равна ширине топливного бака. Все окна в задней стенке кабины или в экране должны быть герметизированы и изготовлены из огнестойкого безосколочного стекла с огнестойкими рамами. Кроме того, между баком и кабиной или экраном должен оставаться зазор шириной не менее 15 см.

5.1.2.3 Топливные баки

Топливные баки для подачи топлива в двигатель транспортного средства должны отвечать следующим требованиям:

5.1.2.3.1 В случае любой утечки топливо должно стекать на землю, не попадая на нагретые части транспортного средства или на груз;

5.1.2.3.2 Топливные баки, содержащие бензин, должны быть оборудованы эффективным пламегасителем, расположенным у заливного отверстия, или крышкой, герметично закрывающей это отверстие.

5.1.2.4 Двигатель

Тяговый двигатель транспортного средства должен быть оборудован и расположен таким образом, чтобы исключалась любая опасность нагрева или воспламенения груза. В случае транспортных средств EX/II, EX/III и MEMU в качестве двигателя должен использоваться двигатель с воспламенением от сжатия*(7).

5.1.2.5 Система выпуска отработавших газов

Система выпуска отработавших газов (включая выпускные трубы) должна быть расположена или защищена таким образом, чтобы исключалась любая опасность нагрева или воспламенения груза. Части системы выпуска отработавших газов, расположенные непосредственно под топливным баком (в случае дизеля), должны быть расположены на расстоянии не менее 100 мм от бака или иметь теплозащитный экран.

Система выпуска отработавших газов транспортных средств EX/II, EX/III и MEMU должна быть сконструирована и установлена таким образом, чтобы не возникало опасности чрезмерного нагрева груза в результате повышения температуры на внутренней поверхности грузового отделения до уровня свыше 80°С*(7).

5.1.2.6 Износостойкая тормозная система транспортного средства

Транспортные средства, оборудованные износостойкой тормозной системой с интенсивным тепловыделением, расположенной за задней стенкой кабины водителя, должны быть оснащены жестко закрепленным теплозащитным экраном, установленным между этой системой и топливным баком или грузом, чтобы исключалась любая опасность нагрева, даже локального, топливного бака или груза.

Кроме того, этот теплозащитный экран должен защищать тормозную систему от любых, даже аварийных, утечек или выбросов перевозимого продукта. Удовлетворительной считается, например, защита, обеспечиваемая экраном с двойной оболочкой.

5.1.2.7 Топливные обогревательные приборы

5.1.2.7.1 Топливные обогревательные приборы должны отвечать соответствующим техническим требованиям Правил N 122, в том числе содержащимся в приложении 9.

5.1.3 Тормозное оборудование

5.1.3.1 Транспортные средства EX/III, AT, FL, OX и MEMU должны отвечать всем соответствующим требованиям Правил N 13, включая требование приложения 5.

5.1.3.2 Транспортные средства EX/II должны отвечать всем соответствующим требованиям Правил N 13. Вместе с тем требования приложения 5 не применяются.

5.1.4 Устройство ограничения скорости

Механические транспортные средства категорий N_2 и N_3 должны быть оборудованы устройством ограничения скорости в соответствии с техническими требованиями Правил N 89. Это устройство должно быть отрегулировано так, чтобы скорость не могла превысить 90 км/ч, с учетом технического допуска устройства.

5.1.5 Сцепные устройства для прицепов

Сцепные устройства для прицепов должны отвечать техническим требованиям Правил N 55.

6. Модификация типа транспортного средства и распространение официального утверждения

6.1 Любая модификация типа транспортного средства доводится до сведения органа, предоставившего официальное утверждение данному типу транспортного средства. Этот орган может:

6.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительных отрицательных последствий и что в любом случае данное транспортное средство по-прежнему удовлетворяет предписаниям,

6.1.2 либо потребовать представления нового протокола от технической службы, уполномоченной проводить испытания.

6.2 Подтверждение официального утверждения или отказ в официальном утверждении направляется вместе с перечнем изменений Договаривающимся сторонам в соответствии с процедурой, предусмотренной в пункте 4.3.

6.3 Компетентный орган, распространивший официальное утверждение, проставляет порядковый номер на каждой карточке сообщения, заполняемой в связи с таким распространением, и информирует об этом другие Стороны с помощью карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

7. Соответствие производства

Для проверки соответствия производства используются процедуры, изложенные в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), в частности:

7.1 транспортные средства, официально утвержденные на основании настоящих Правил, должны быть изготовлены таким образом, чтобы они соответствовали официально утвержденному типу, удовлетворяя предписаниям, изложенным в пункте 5 выше;

7.2 компетентный орган, предоставивший официальное утверждение типа, может в любое время проверить соответствие методов контроля, применяемых на каждом производственном объекте. Обычно эти проверки проводятся один раз в два года.

8. Санкции, налагаемые за несоответствие производства

8.1 Официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования, изложенные в пункте 7 выше.

8.2 Если какая-либо Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

9. Окончательное прекращение производства

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство какого-

либо типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он должен информировать об этом орган, предоставивший официальное утверждение. По получении соответствующего сообщения этот орган уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

10. Переходные положения

10.1 Начиная с даты официального вступления в силу поправок серии 05 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна отказывать в предоставлении официального утверждения ЕЭК на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 05.

10.2 Начиная с 1 апреля 2012 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения ЕЭК только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, соответствует требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 05.

10.3 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять официальные утверждения и распространения таких официальных утверждений в отношении тех типов транспортных средств, которые отвечают требованиям настоящих Правил с внесенными в них поправками предыдущих серий, до 31 марта 2012 года.

10.4 Ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не должна отказывать в предоставлении национального или регионального официального утверждения типа транспортного средства, официально утвержденного на основании поправок серии 05 к настоящим Правилам.

11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и органов, предоставляющих официальное утверждение типа

Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также органов, которые предоставляют официальные утверждения типа и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

* Добавление 104 к Соглашению о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Женева 20 марта 1958 г.)

*(1) В соответствии с определением, содержащимся в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2).

*(2) Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года воспроизведены в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2).

*(3) Считается, что в настоящих Правилах ссылки на другие правила ЕЭК касаются также любых других международных предписаний, предусматривающих применение тех же технических требований, что и в соответствующих правилах. Таким же образом толкуются и ссылки на конкретные разделы соответствующих правил.

*(4) Требования стандарта МЭК 60079, часть 14, не превалируют над требованиями настоящих Правил.

*(5) В качестве альтернативы могут применяться общие требования стандарта EN 50014 и дополнительные требования стандартов EN 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50020, 50021 или 50028.

*(6) Соблюдать стандарт ISO 4009, на который сделана ссылка в этом стандарте, необязательно.

*(7) Соблюдение этих требований проверяется на укомплектованном транспортном средстве.

Приложение 1

Сообщение

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



направленное: Название административного органа

.....
.....
.....

касающееся (2): ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

РАСПРОСТРАНЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

ОТКАЗА В ОФИЦИАЛЬНОМ УТВЕРЖДЕНИИ

ОТМЕНЫ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА

типа транспортного средства, предназначенного для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей.

Официальное утверждение N: Распространение N:

1. Фирменное название или торговая марка транспортного средства:

2. Категория транспортного средства: N_1 , N_2 , N_3 , O_1 , O_2 , O_3 или O_4 :

(шасси с кабиной, тягач для полуприцепа, прицеп-шасси, прицеп

с несущим кузовом(2)

3. Тип транспортного средства:

4. Обозначение транспортного средства (EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU):

5. Название и адрес изготовителя:

6. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя изготовителя:

.....

7. Масса транспортного средства:

7.1 Максимальная технически допустимая масса укомплектованного транспортного средства:

8. Специальное оборудование транспортного средства:

8.1 Транспортное средство укомплектовано/не укомплектовано(2) специальным электрооборудованием.

Краткое описание:

8.2 Транспортное средство укомплектовано/не укомплектовано(2) устройствами для предотвращения опасности возникновения пожара.

Краткое описание:

8.3 В случае механического транспортного средства:

8.3.1 Тип двигателя: с воспламенением от сжатия, с принудительным зажиганием(2)

9. Транспортное средство представлено на официальное утверждение (дата):....

.....

10. Техническая служба, ответственная за проведение испытаний для официального

утверждения:

11. Дата протокола, выданного этой службой:

12. Номер протокола, выданного этой службой:

13. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано/
официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено(2)
.....

14. Место проставления на транспортном средстве знака официального утверждения:
.....

15. Место:

16. Дата:

17. Подпись:

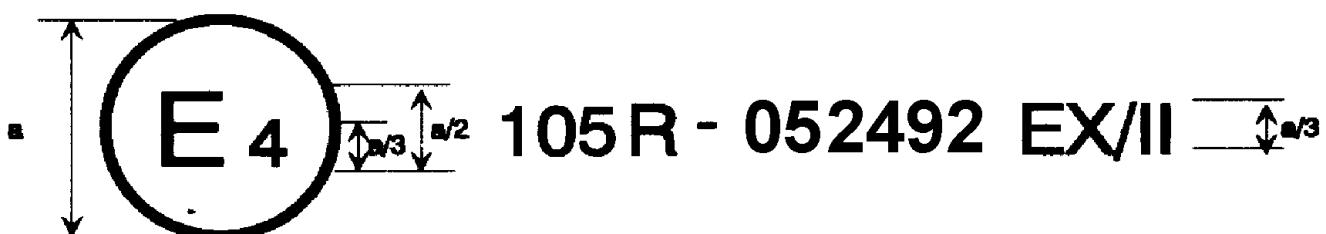
(1) Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила
официальное утверждение или отказала в официальном утверждении.

(2) Ненужное вычеркнуть.

Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения

Образец А
(см. пункт 4.4 настоящих Правил)

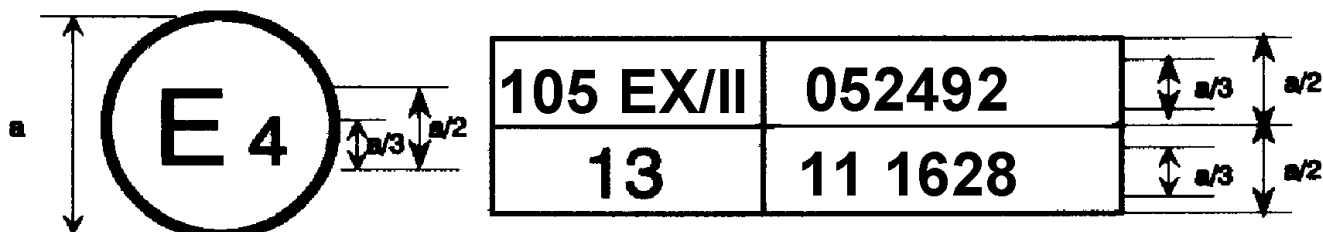


$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что соответствующий тип транспортного средства, предназначенного для перевозки опасных грузов, официально утвержден в Нидерландах (E4) на основании Правил N 105 под номером официального утверждения

052492 и обозначен как EX/II (в соответствии с пунктом 9.1.1.2 приложения В к ДОПОГ). Первые две цифры номера официального утверждения означают, что официальное утверждение предоставлено в соответствии с требованиями Правил N 105 с внесенными в них поправками серии 05.

Образец В (см. пункт 4.5 настоящих Правил)



$a = 8$ мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что соответствующий тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) на основании Правил N 105 и 13 *. Первые две цифры номеров официального утверждения означают, что на момент предоставления соответствующих официальных утверждений Правила N 105 включали поправки серии 05, а Правила N 13 уже включали поправки серии 11.

* Второй номер Правил приведен только в качестве примера.