



Ассоциация организаций в сфере развития  
системы тахографического контроля  
«РУСТАХОКОНТРОЛЬ»

109316, г. Москва, Остаповский проезд, дом 22,  
стр.1, этаж 2, пом. VII, комн.2в

Тел. 8 985 766 48 97  
E-mail: [rtk@tahograph.ru](mailto:rtk@tahograph.ru)  
[www.rustahocontrol.ru](http://www.rustahocontrol.ru)

КОМУ: ООО «ЛиАЗ»

142671, РФ, Московская обл., г. Ликино-Дулево,  
ул. Калинина, д. 1

От Ассоциации организаций в сфере развития  
системы тахографического контроля  
«РУСТАХОКОНТРОЛЬ»

ОГРН 1097799049105, ИНН 7733184697; Адрес:  
109316, г. Москва, Остаповский проезд, дом 22,  
стр.1, этаж 2, пом. VII, комн.2в  
e-mail: [rtk@tahograph.ru](mailto:rtk@tahograph.ru)

Тел.: 8 985 766 48 97

Исх. № 3 от 23.01 2019 г.

В соответствии с пунктом 6 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (далее - ТР ТС 018/2011) под внесением изменений в конструкцию транспортного средства понимается исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения.

Согласно пункту 75 ТР ТС 018/2011 проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в форме предварительной технической экспертизы конструкции на предмет возможности внесения изменений и последующей проверки безопасности конструкции и технического осмотра транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями.

Пунктом 77 ТР ТС 018/2011 установлены случаи, когда транспортные средства не подлежат проверке, а именно при установке на транспортное средство компонентов, предназначенных для этого транспортного средства и прошедших оценку соответствия в составе данного транспортного средства, что подтверждено документацией изготовителя компонентов или предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.

В связи с участвовавшими случаями обращения мастеров в Ассоциацию «РУСТАХОКОНТРОЛЬ» за разъяснением положений законодательства о техническом регулировании, а также в целях обеспечения корректного функционирования и поддержания работоспособности транспортной системы в Российской Федерации, просим Вас, как производителя транспортных средств, пояснить:

- Влияет ли на безопасность конструкции выпускаемых Вами автобусов замена штатного тахографа, входящего в комплектацию автобуса при выпуске с завода, на модель, не предусмотренную конструкцией и технической документацией?

- Влияет ли тахограф на корректность работы трансмиссии и иных систем транспортного средства?

- Требуется ли прохождение процедуры внесения изменений в конструкцию транспортного средства и проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, при замене штатного тахографа на другую модель (версию), не предусмотренную конструкцией автобуса марки «ЛиАЗ» и технической документацией?

*Ответ на настоящее письмо просим направить в виде электронного документа по адресу электронной почты: [rtk@tahograph.ru](mailto:rtk@tahograph.ru)*

Председатель  
Ассоциации «РУСТАХОКОНТРОЛЬ»

Мирошин Г.С.

